

Stratégies secteur homme groupe Olympique

Quatre de couple

Situation 2019

Championnat d'Europe 9^e : **NED, ITA, GBR, GER, NOR, UKR** - POL, EST, FRA

Championnat du Monde 16^e : **NED, POL, ITA, AUS, GER, CHN** - NOR, **GBR**, NZL, UKR, RUS, EST - USA, AUT, LTU, FRA

(En gras les bateaux qualifiés).

Les prétendants aux deux places qualificatives : **UKR** 3^e WC 2018, **NZL** 4^e WC 2018, **LTU** 1^{er} WC 2017, **EST** 3^e WC2017

Premier constat : la qualification pour ce bateau sera extrêmement difficile, voire impossible par rapport à notre densité de rameurs à potentiels.

Stratégie 2020

Le pôle France de Lyon sera le centre de préparation de cet équipage avec Thibaud Chapelle comme responsable.

Même si cette volonté reste, quelques éléments perturbent notre idée de départ. Hugo Quemener et Thibaut Turlan ont quittés le Pôle de Lyon, Mickael Marteau a arrêté sa carrière, et Bastien Quiqueret est remonté jusqu'en décembre sur Paris.

Le souhait de multiplier les entraînements en quatre de couple sur la structure est donc pénalisé. Il reste sur place actuellement, Maxime Ducret, Stanislas Desgrippes, Alban Couturier, Baptiste Pointurier, et Albéric Cormerais.

Romuald Thomas actuellement sur le Pôle de Nantes fait parti du projet et peut se déplacer si besoin.

Ces nouveaux éléments vont nous pousser à resserrer de manière très drastique l'accèsion aux différents stages ou compétitions d'évaluation. Les rameurs qui se sont « désolidarisés » du projet sur Lyon, ou qui sont de retour sur le secteur couple, devront prouver leur valeur sur les premières étapes du chemin de sélection.

Effectifs sur les stages et stratégie pour le quatre de couple :

- Temple et Aiguebelette : 4 rameurs
- Libourne : 4 à 6 rameurs
 - o 2 parcours en double et 2 parcours en quatre de couple
- Prémanon : 4 rameurs
- Portugal : 6 rameurs
- Parcours de mars : 4 rameurs
 - o 2 parcours
- Cazaubon : tous les rameurs du projet quatre de couple concourent. Nous savons déjà que la moyenne de temps des 4 rameurs pouvant constituer le bateau doit être inférieur à 10s du temps du champion de France, pour tenter d'exister dans cette discipline (Moyenne ergo sous 5'57'5).
- Participation à Varèse puis à Lucerne (Possibilité de faire les championnats d'Europe).

Double poids léger

Situation 2019

Championnat d'Europe 15^e : GER, ITA, BEL, ESP, IRL, DEN - POL, SVK, POR, GBR, CZE, AUT - SUI, GRE, FRA

Championnat du Monde 16^e : IRL, ITA, GER, NOR, ESP, POL - BEL, AUS, CAN, CZE, NZL, CHN, AUT - POR, USA, FRA

Projections : Nous savons que la Nouvelle-Zélande ne tentera pas la qualification et que l'Autriche et le Portugal peuvent prétendre à se qualifier par la régates continentale européenne. Il faut donc battre au moins 4 des nations qui nous devancent à Linz.

Stratégie 2020

Les 4 premiers rameurs des CFBC en skiff poids léger sont les mêmes mais avec un ordre différent en 2018 et 2019 :

- Houin, Colard, Baroukh, Beurey en 2019
- Houin, Baroukh, Beurey, Colard en 2018

Deux rameurs sont sur le pôle de Nancy, Houin et Beurey, les deux autres ont été coéquipiers en deux sans barreur pour la préparation des JO 2016.

- Privilégier le travail collectif hivernal plutôt que l'association tardive de valeurs individuelles après les CFBC (5 semaines avant la régates de qualification).
- Associer les quatre premiers rameurs de 2018 et 2019 en partant sur les deux ossatures qui semblent se dégager morphologiquement, techniquement et humainement.
- Profiter des structures et de l'encadrement des pôles de Nancy et Lyon pour préparer ces deux embarcations en dehors des stages.
- Valider ces associations et les orientations de travail sur deux points de passage :
 - Libourne décembre : 8 rameurs (74 kg) possible sur 3 parcours.
 - Vaires mars : 6 rameurs (72,5 kg)
- Les objectifs visés :
 - acquérir de l'expérience collective en course,
 - ne pas fermer la porte à une association issue de la hiérarchie individuelle (TDR novembre, Test ergomètre 1 et 2, TDR nationale de mars),
 - anticiper un remplacement en cas de blessure.

Pour conserver une émulation et d'autres perspectives d'association nous pourrons travailler au moins avec 2, voire 4 rameurs issus de la hiérarchie. notamment ; Ludwig, Tixier, Grandsire, David ou Bové.

Quel chemin de sélection proposer ?

La confrontation des deux meilleurs doubles à Varese déterminera l'équipage aligné sur la régates de qualification terminale. Cette ultime étape de sélection sera essentiel car la seule réalisée au poids de course et la plus proche de la régates de qualification. Les autres seront prises en compte en cas de résultats discutables à Varese (pas de confrontation directe, conditions différentes).

Quelle est la place des championnats de France bateaux courts dans ce dispositif ?

Espérer briller en double sans figurer parmi les premiers skiffeurs du CFBC n'est pas réaliste. La hiérarchie entre les 4 premiers rameurs peut être secondaire si les informations hivernales ont validé le bien fondé des compositions.

Le comportement et la performance sur le CFBC de chaque rameur restent décisifs pour la participation à la Coupe du Monde de Varese.

Avec les courses en double en décembre et en mars, les stages et le travail sur pôle, le travail collectif aura une place très importante cette saison. Consacrer 3 semaines à l'émulation et la progression en skiff en vue des CFBC semble un minimum dans la logique de préparation terminale habituelle et éprouvée.

Quatre sans barreur

Situation 2019

Championnat d'Europe 10^e : GBR, POL, GER, UKR, ITA, BLR, SRB, SUI, ROU, FRA

Championnat du Monde 9^e : **POL, ROU, GBR, ITA, USA, AUS, NED, SUI, FRA**

Les prétendants aux deux places qualificatives : **FRA** 9^e, GER 10^e, SRB 11^e, RSA 12^e, (dans la finale C on retrouve aussi NZL, UKR, BLR)

Stratégie 2020

Le pôle France de Nancy sera le centre de préparation de cet équipage avec Didier Lereboulet comme responsable.

Un collectif d'environ huit rameurs est positionné sur ce projet. On retrouve actuellement : Brunet, Demey, Jonville, Montet, Turlan, Turlan. Nous attendrons la confirmation du niveau d'un nouvel appariage lors de la TDR de novembre avec Verhoeven et Mortelette.

Effectifs sur les stages et stratégie pour le quatre sans barreur :

- Temple : 6 rameurs
- Aiguebelette : 8 rameurs
- Libourne : 8 rameurs
 - o 2 parcours en M2-, et 2 parcours en M4- (premier parcours avec M4- de Linz)
- Prémanon : 8 rameurs
- Portugal : 8 rameurs
- Parcours de mars : 8 rameurs (plus éventuellement des U23)
 - o 2 parcours
- Cazaubon : tous les rameurs du projet participent.
- Participation à Varèse (un seul bateau) puis à Lucerne (Possibilité de faire les championnats d'Europe).

Deux sans barreur

Situation 2019

Championnat d'Europe 9^e : CRO, ROU, ESP, ITA, CZE, SRB, BLR, GBR, FRA

Championnat du Monde 6^e : **CRO, NZL, AUS, ITA, ESP, FRA, SRB, CAN, RSA, ROU, BLR**

Depuis la saison 2016 - 2017 les frères Onfroy ont remporté tous les parcours en confrontation directe soit **14 courses** (5 sur Libourne, 9 sur Cazaubon).

Sur les parcours de Libourne et les finales de Cazaubon sur les trois saisons, l'écart moyen est de **4,5 s.** (plus petit écart 2,41s, plus grand 8,79s).

Remettre en cause le deux sans barreur au plan national nous plongerait dans l'inconnu avec un autre équipage sur le plan international et surtout plomberait le projet du quatre sans barreur.

Stratégie 2020

Les frères Onfroy s'entraînent sur le pôle de Nancy.

Ils feront une grande partie des étapes du chemin de sélection (Tête de rivière, ergomètres).

Tout le comme le double, ils ne feront pas les parcours du mois de décembre et du mois de mars.

Ils participeront aux Coupes du Monde de Varèse et de Lucerne, puis les championnats d'Europe à Poznan.

Deux de couple

Situation 2019

Championnat d'Europe 6^e : POL, SUI, ROU, GBR, NED, FRA

Championnat du Monde 9^e : **CHN, IRL, POL, GBR, SUI, ROU, NED, NZL, FRA, GER, LTU**

Hugo a contracté la toxoplasmose lors des championnats du monde.

Stratégie 2020

Hugo et Matthieu s'entraînent sur le pôle Lyon.

Ils feront une grande partie des étapes du chemin de sélection (Tête de rivière, ergomètres, CFBC) pour démontrer leur légitimité et tous les deux ont pour objectif d'être champion de France.

Ils ne feront pas les parcours du mois de décembre et du mois de mars.

Ils participeront aux Coupes du Monde de Varèse et de Lucerne, puis les championnats d'Europe à Poznan.