

Compte rendu commission des compétitions du 12 décembre 2019

Présents : Danjou-Lacours Isabelle, Lainé William, Lot Philippe, Purier Gilles, Renault Thierry, Weill Roland

Présents par skype : Tixier Arnaud, Waché Alain

Excusé : Thomas Vincent

Absent : Ranvier Patrick

Ordre du jour :

1/ Coupe de France des régions 2021 / Match Fra-GB

2/ Bilan de participation des différents championnats nationaux

3/ Classement national jeune

4/ Proposition de Julien Valla concernant l'attribution des couloirs lors de championnats nationaux

5/ Position de la commission des compétitions à propos des épreuves para-aviron et aviron adapté

6/ Calendrier des réunions 2020

7/ Questions diverses

1/ Coupe de France des régions 2021 – Match FRA/GB

Nous nous questionnons sur les objectifs de la Coupe de France des régions et son évolution.

L'objectif de la coupe de France est triple :

- Implication des ligues vers le haut-niveau (pour les J16 et à un moindre niveau pour les J18)
- Détection des athlètes à potentiel sur leur territoire (principalement pour les J16)
- Permettre à des rameurs isolés dans leurs clubs de faire des courses nationales en bateaux longs

La commission étudie la proposition du chef de secteur jeunes sur les modifications qu'il souhaiterait pour la coupe de France pour les J16

Pour la catégorie J16 :

Après analyse du document de travail fourni par le secteur Junior, la commission est favorable à considérer la coupe de France comme une étape de sélection pour le match FRA/GB.

Nous souhaitons impliquer davantage les ligues dans la constitution d'équipes performantes pour représenter la France au mois de juillet. L'enjeu sportif pour les ligues est donc majeur.

Points positifs de la proposition	Points négatifs de la proposition
<ul style="list-style-type: none">• La coupe de France devient une vraie étape d'accès au haut niveau (match Fr-GB)• Les ligues avec peu d'effectifs peuvent performer dans des bateaux plus courts• Motivation de l'encadrement régional pour encadrer une épreuve internationale• Les valeurs individuelles sont plus mises en avant pour les motiver pour la suite de leur carrière	<ul style="list-style-type: none">• Alourdissement sensible de la logistique pour la coupe de France avec l'ajout des 2- et 2X• La sélection pour le match Fr-GB se fait assez tôt dans la saison et ne prendra pas compte des probables progrès sportifs des nouveaux J16 entre la coupe de France et le championnat de France.

Voir en PJ, la proposition de Yannick Schulte

Pour la catégorie J18 :

La commission souhaite majoritairement une participation de tous les J18 à cette compétition, y compris les internationaux (1 mois avant le championnat d'Europe en 2021).

Pour la commission, il est important de ne pas se passer des rameurs de niveau intermédiaire pour la coupe de France.

Nous souhaitons avoir un avis du secteur Junior s'il est plus favorable au maintien du système actuel ou à une évolution vers la proposition des J16 mais sans objectif de sélection à une épreuve internationale.

Quant à elle, la commission propose de garder le format de courses actuel pour les J18.

Pour la catégorie senior :

L'offre senior, pour ceux qui ne font pas de la haute compétition, s'est étoffée ces dernières années (championnat longue distance, championnat de France -23, challenges aviron indoor, championnat de France master), nous pensons que la coupe de France fait partie de cette proposition de compétition nationale mais, elle n'a pas vraiment l'écho escompté car dans les ligues, et pour diverses raisons, il n'y a en général pas de préparation de groupe. Ce sont assez souvent des bateaux « ponton ».

La situation des seniors actuelle n'est pas satisfaisante, mais au moins il existe une compétition de bon niveau national. Pratiquement, presque toutes les ligues ont engagé des bateaux seniors à la coupe de France 2019.

Nous proposons toutefois de garder le même format de course qu'actuellement pour les seniors.

Autre réflexion, faudrait-il intégrer des épreuves mixtes ? Des épreuves master ?

2/ Bilan de participation des différents championnats nationaux

Nous constatons une diminution du nombre de participants aux championnats interrégionaux (cf tableaux récapitulatifs).

Attention cette manifestation sportive perd beaucoup de participants suite aux modifications du calendrier national, même si le championnat interrégional J14 en bateaux courts limite cette baisse. Il ne faudrait pas que cette diminution remette en cause son existence, car cela demande beaucoup de ressources aux organisateurs qui ne trouvent peut-être plus leur compte.

Une inquiétude qui persiste est celle de la catégorie J16. Voir le nombre de participants au championnat inter-régional :

2015 : 1580

2016 : 1692

2017 : 1543

2018 : 1439

2019 : 1327

Demande à Gilles de sortir le nombre de licenciés en J16 (historique sur une dizaine d'année) afin de comparer avec la baisse de participation au championnat inter-régional et voir s'il y a une corrélation.

Il y a eu 3 saisons d'application du nouveau programme « offre jeune », y a-t-il un effet sur le niveau sportif et la fiabilisation de nos J16.

Thierry demandera quelques éléments d'analyse à Gaël D, tels que : évolution des 3 dernières années des résultats ergométriques (les 2000m cad 24 des J15 ...), les finalistes des championnats inter-régionaux en 1X J12, J13, J14 ont-ils continués l'aviron et quel est leur niveau ...

La participation des J14 au championnat national est plus élevée qu'avant, mais reste inférieure à la somme des participants aux championnats de zones avant la réforme de la catégorie jeune.

3/ Classement national jeune

À la suite du courrier du président de l'Aviron Marne et Joinville, nous avons étudié la distribution des points relatifs aux étapes du classement jeune.

Même si la commission pense que la répartition des points est équilibrée, il est vrai que le gain de points n'est pas toujours équitable d'une zone à une autre. La difficulté résulte de la faible densité des J14 dans la zone nord est en 2019 avec une domination du club de Nancy dans cette catégorie. Il s'agit d'un problème contextuel. D'autre part si nous ouvrons notre champ d'analyse, nous constatons aussi qu'au niveau national il peut y avoir iniquité avec un « bonus » pour les clubs voisins du lieu du championnat national.

Une solution peut être envisagée pour limiter ce problème en inter-région. Il s'agit de supprimer ou réduire à 1 ou 2 bateaux le nombre de quotas de qualification supplémentaires au championnat inter-régional suite au championnat de ligue (places vacantes). Mais cela fera des épreuves non complètes en termes de participants.

4/ Proposition de Julien Valla concernant l'attribution des couloirs lors de championnats nationaux

Nous sommes favorables à ce que la règle soit appliquée. Mais cela ne doit pas être dans la réglementation sportive. Nous n'avons pas de solution pour savoir comment officialiser ce mode de fonctionnement.

5/ Position de la commission des compétitions à propos des épreuves para-aviron et aviron adapté

Nous constatons que le côté « affectif » est plus important pour cette population de sportifs, et cela a tendance à pousser à une inflation d'épreuves, alors que le nombre d'athlètes concernés reste très modeste. Notre calendrier, nos organisateurs de championnats et régates s'en trouvent fortement impactés. Il ne faudrait pas que la multiplication d'épreuves avec très peu de participants aient un effet contreproductif au développement de cette offre sportive.

Nous proposons de faire une réunion commune : commissions des compétitions, handi et DTN afin de pouvoir traiter le sujet. Ce pourrait être au printemps, avant la rédaction et la proposition de la réglementation sportive 2021.

6/ Calendrier des réunions 2020

Lundi 16 mars

Lundi 25 mai (à confirmer en fonction de l'actualité)

Lundi 22 juin (réglementation sportive 2021)

Lundi 14 septembre

Lundi 16 novembre (à confirmer en fonction de l'actualité)

7/ Questions diverses :

1/ Alain : Problématique de l'arrêt des entraîneurs de qualité

Alain remonte l'information qu'il y a des entraîneurs en France, qui possèdent un grand savoir-faire,

susceptibles d'arrêter leur activité. L'une des raisons évoquées est les problèmes liés entre le salarié et le comité directeur des clubs. Dans un contexte difficile, Alain propose que la fédération entreprenne une réflexion sur la rédaction de fiches de postes types pour aider les dirigeants à structurer l'emploi du salarié. Car dans un contexte où les clubs diversifient de plus en plus leur offre sportive, ils demandent aux entraîneurs de devenir les hommes ou femmes à tout faire dans les clubs.

2/ Surcharge du calendrier sportif pour les J18

A partir du mois de mars un J18 peut-être en compétition 10 week-ends sur 18. Alain propose une réflexion sur un étalement des week-ends de compétition dans l'année, regrouper des catégories lors de championnats qui deviendraient plus longs (3 ou 4 jours) mais moins nombreux ...

Question restée en suspens et étudiée ultérieurement : faut-il modifier le classement performance des clubs ou créer un autre classement qui prend en compte d'autres critères que sportifs ?