

## Assemblée Générale de la Fédération Française d'Aviron du 16 mars 2019

### Rapport du Directeur Technique National

La vie des fédérations est rythmée par des cycles de quatre ans. L'année 2018 était la deuxième année de l'olympiade qui permet une analyse de la situation de la fédération à mi-chemin des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo, notamment sur le plan des performances. Ce sera une fois de plus le cœur de mon propos, tant ce sujet est sensible pour tous ceux qui nous regardent, pour vous tous, tous ceux qui nous accompagnent et nous apportent les financements, au premier rang desquels l'Etat et nos partenaires, et enfin, à tous les commentaires que suscitent nos résultats internationaux.

Encore une fois notre bilan est mitigé, mais cela ne doit plus nous surprendre. La concurrence internationale se densifie chaque année et, même si le niveau chronométrique des performances reste relativement stable, les écarts se resserrent chaque année et la hiérarchie des nations n'est plus aussi stable qu'elle le fut dans un passé encore récent. Les équipages médaillés une année, voire en début de saison peuvent connaître de lourdes désillusions au moment des échéances majeures, en même temps, et c'est logique, que les plus belles surprises sont possibles. C'est une évolution qui sert notre sport par les plus grandes incertitudes qu'il génère et l'intérêt médiatique que cela devrait susciter.

Dans ce contexte, le palmarès de l'équipe de France senior est à apprécier à sa juste valeur ! Il y a seulement 1 an, les hommes poids léger constituaient encore l'essentiel de notre palmarès, après les années fastes de 2015 et 2016 dans ce même secteur.

En 2018, les équipages TC et Para-aviron mais aussi les femmes, quoiqu'on en dise, ont marqué un réel renouveau et apporté un regain de confiance qui nous a fait défaut ces dernières années.

Trois titres, trois médailles de bronze aux championnats du Monde à Plovdiv !

- 2 médailles chez les hommes TC dont une en or en 2X et de bronze en 2-, dans des spécialités olympiques pour deux équipages qui réalisent là des performances extraordinaires.
- Trois médailles pour le secteur para-aviron, dont un titre pour Perle et une magnifique médaille de bronze pour le 4+ mixte, spécialité paralympique,
- Un titre remporté de la plus belle des manières en skiff poids léger féminin, pour Laura, certes dans une spécialité non-olympique, mais qui témoigne du potentiel de l'équipage que nous rêvons tous de voir prochainement sur un podium.

Cinq médailles remportées au championnat d'Europe en août dernier, c'est aussi remarquable ! Deux titres pour les deux 2X hommes et femmes, c'est une première à noter ! Deux médailles d'argent avec notre 2- homme et encore Laura en 1X PL et une médaille de bronze avec le 4- que nous n'attendions pas à pareille fête.

Alors vous me direz, oui mais d'autres équipages ont raté le rendez-vous mondial, et non des moindres, au rang desquels évidemment le 2X féminin et le 2X hommes PL, voire le 4-. C'est vrai. Mais cela fait partie du jeu. On ne peut pas gagner pas à tous les coups et je vous renvoie à mon propos introductif sur la densification de la concurrence.

Demandez aux Britanniques s'ils sont satisfaits de leur mondial ! Aux Biélorusses champions du Monde en 4X hommes 2017 et 12<sup>ème</sup> en 2018, et bien d'autres encore. Regardez le

classement des nations de la FISA, pour mieux appréhender la réalité qui est devenue la nôtre, et où, je vous le rappelle la France figure au 4<sup>ème</sup> rang.

Je reste lucide, et je ne cacherai pas la déception qui est la nôtre au regard des résultats de certains équipages qui sont loin de nos attentes. Il faut aussi se rappeler que nous souhaitons tous ici, que plus de rameurs et rameuses soient engagés en compétitions internationales pour les y aguerrir et préparer l'avenir. C'est ce que nous avons fait, et cela sera poursuivi en 2019.

Pour ce qui concerne les juniors et les seniors U23, nous ne pouvons que constater ce qui nous séparent des meilleurs ! Pas un seul podium, seulement deux bateaux féminins en finale A (2X et 2- féminin) et les autres bien loin des meilleures nations au championnat du Monde Junior. Après un beau championnat d'Europe à Gravelines, avec quatre médailles dont un titre, le compte n'y est pas. Il fallait réagir et c'est pour cela que nous avons revisité le dispositif de préparation et de sélection des juniors avec les contraintes que cela génère pour tous les acteurs, nous en avons conscience.

Deux médailles pour les U23, c'est également bien insuffisant, même si il ne faut pas négliger les performances de Hugo Beurey en 1X PL et celle des filles du 4X PL. Les équipages leaders de ce groupe, 2X féminin et masculin diminués par des blessures ne se sont pas montrés à la hauteur de nos attentes, de même que le 2- H, médaillé d'argent l'an passé, vainqueur de sa demi-finale et finalement loin du podium. Il n'en demeure pas moins que le potentiel des rameurs et rameuses qui constituaient ces équipages est réel.

Reste la petite lueur d'espoir que constituent les bons résultats de la Coupe de la Jeunesse à l'occasion de laquelle l'équipe de France junior B remporte le classement général féminin et la troisième place du classement général, mais aussi un total de 12 médailles dont 4 en or pendant le week-end.

Enfin, permettez-moi de formuler une demande. Les sportifs et sportives des équipes de France et leurs entraîneurs ont besoin de votre soutien, de vos encouragements, particulièrement en cette année de qualification Olympique et Paralympique. La quête de la performance est exigeante, elle nécessite un engagement hors du commun de l'ensemble des protagonistes. La préparation des grandes échéances occasionne beaucoup de doute, de remise en question et nécessite de la sérénité, de la confiance et du soutien plus que de critiques à posteriori. Les rameurs et rameuses, leurs entraîneurs donnent tous le meilleur d'eux mêmes pour faire briller nos couleurs. J'aimerais pouvoir compter encore davantage sur vous pour valoriser ceux qui réussissent et encourager ceux qui en ont besoin. Je vous en remercie par avance.

Le dispositif de haut niveau occupe la majeure partie de mon quotidien avec l'ensemble de mes collaborateurs en charge des équipes de France, des pôles, de la MAP pour essayer de trouver le moyen de prendre ce petit coup d'avance sur la concurrence qui peut faire toute la différence. Ce secteur d'activité est chronophage mais il ne constitue pas le seul secteur de l'activité de la DTN et du personnel fédéral.

Au registre de mes préoccupations, le fonctionnement au quotidien du siège, la recherche et la négociation de moyens, les relations avec notre ministère des sports et les autres partenaires institutionnels, la conduite des projets et programmes mis en œuvre et la communication de notre fédération constituent autant de champs d'action qui ne sont pas négligés.

Aux côtés du président, du bureau fédéral et des commissions, toute notre énergie est déployée pour favoriser le développement et la diversification de notre offre et de nos outils,

au bénéfice de toutes les pratiques et de tous les acteurs qui y contribuent. Je me dois de vous faire part de la charge de travail plus que conséquente qui est assumée par chacun de nos collaborateurs, qu'ils soient salariés ou cadres techniques. Je peux vous dire que nous ne sommes pas loin du point de rupture pour la majorité d'entre eux tant les sollicitations sont nombreuses. Tous méritent à cet égard votre reconnaissance, notamment les cadres techniques mis à la disposition de la fédération qui, en cette période d'incertitude, s'inquiètent à juste titre de leur avenir professionnel.

Ceci étant dit, le travail est fait. Aussi, je souhaite revenir sur les quelques domaines qui nous occupent plus particulièrement, sans entrer dans les détails que vous trouverez aussi dans les rapports des commissions.

Deux nouvelles pratiques se développent en France et à l'international ; l'aviron indoor et l'aviron de mer qui constituent toutes deux des axes majeurs de notre développement futur. De pratiques occasionnelles et/ou spécifiques à certaines structures, elles connaissent un fort développement et une reconnaissance internationale avec l'organisation de nombreuses compétitions sous l'égide de la FISA.

#### **Aviron indoor :**

L'aviron indoor est en plein développement et son potentiel est immense. Nous travaillons parallèlement sur deux versants de la pratique :

- Une approche Fitness avec le développement de l'AviFit et du RoWning, avec des versions « Santé » pour ces deux programmes,
- Une approche compétitive avec la structuration de la pratique (code des compétitions d'aviron indoor, validation des records de France) et l'organisation de championnats nationaux (championnat de France et Critérium longue distance)

Bien qu'ayant la délégation de l'État pour cette pratique, les concurrents qui peuvent nous la disputer sont nombreux et nous devons être les leaders nationaux dans ce secteur.

Une attention particulière doit être portée à cette activité dont le caractère de haut niveau spécifique pourrait très rapidement être reconnu et pour laquelle l'organisation des championnats du monde 2020 à Paris et une possible épreuve de masse, connectée, en marge des JO 2024, pourrait nous offrir une belle exposition. C'est tout le sens du partenariat spécifique signé avec la MAIF pour nous accompagner dans ce développement.

Un nouveau site internet dédié à l'Aviron indoor verra le jour en 2019.

#### **Aviron de mer :**

Le développement de cette pratique se poursuit avec une évolution du classement mer et des régates labellisées. Il nous faudra faire plus pour la multiplication du nombre de clubs sur le littoral de nos territoires.

Il se poursuit également à travers la mise en place de nombreuses formations spécifiques, pour les professionnelles et les bénévoles. La parution fin 2018 du livret initiateur Aviron de Mer permet de donner au plus grand nombre les bases de cette encadrement spécifique.

Un travail (long et complexe) sur l'adaptation des textes réglementaires ministériels à nos pratiques est également en cours.

Là encore, les perspectives de reconnaissance et de structuration du haut niveau de cette discipline sont envisageables à court ou moyen terme, notamment avec le Beach Rowing qui suscite un engouement croissant et pourrait constituer l'avenir du haut niveau de l'aviron de mer, comme en témoigne l'inscription de cette épreuve aux Jeux Méditerranéens de plage à la fin août à Patras en Grèce.

Par ailleurs,

#### **Aviron scolaire :**

Le développement de l'aviron scolaire, premier atout pour le recrutement des jeunes dans nos clubs, se poursuit avec principalement le dispositif Rame en 5<sup>e</sup> qui connaît un succès toujours croissant et quelques évolutions en 2018 :

- Classement national mais aussi régional et départemental en ligne
- Mise en place de finales territoriales

#### **Aviron et handicap :**

Le développement de l'handi-aviron s'amplifie avec bien évidemment la pratique compétitive et de haut niveau pour les handicapés physiques mais aussi en 2018, et pour la première fois, la participation d'une équipe de France d'aviron adapté aux Jeux européens INAS, dont les participants sont tous revenus médaillés (dont 3 titres). L'inscription au programme des Global Games d'épreuves d'aviron témoigne du crédit porté à notre discipline, même si à cette heure la participation d'une équipe de France n'est pas confirmée en 2019 pour des raisons essentiellement budgétaires.

L'handi aviron est maintenant bien intégré à toutes nos manifestations nationales en rivière, mais aussi en indoor et pour la première fois en 2019, en mer. Cela nécessite plusieurs sessions de classification qui seront en partie décentralisées en 2019.

#### **Aviron Santé :**

Le sport santé est aujourd'hui sur le devant de la scène, dans toutes les fédérations, dans les salles de sport et pour le grand public. Les dispositifs de prise en charge du sport sur ordonnance par les mutuelles se construisent, de même que les textes réglementaires relatifs aux conditions d'encadrement. Dans tous ces domaines, nous sommes en première ligne :

- Expérimentation de la prise en charge du sport sur ordonnance par les mutuelles avec la MAIF et son opérateur V@si.
- Élaboration pour les partenaires sociaux, en coopération avec la FFEPGV, des conditions d'obtention d'un module sport sur ordonnance pour l'ensemble des CQP.
- Intégration des spécificités de l'aviron dans le médico sport santé.

Et pour le développement de l'aviron santé nous avons en 2018 :

- Mis en place les premières formations en directions des kinés, à travers le réseau AviRose initié par Jocelyne Roland,
- Participé à des salons de professionnels (kiné, audioprothésistes...),
- Participé à l'organisation de séminaires autour du sport santé et de l'aviron santé (notamment séminaire organisé et filmé à Dôle et visible en replay sur le site @ffaviron).
- Participé à la nouvelle publication du C.O.D.E. « Sport santé »,
- Participé au concours Silver Night (acteurs de la silver économie) et obtenu le prix sport santé,
- Accompagné l'opération Quinquatlantlic auprès d'Audilab.

N'oublions pas cependant notre cœur de métier, le fondement de l'activité de la fédération que constitue l'aviron de compétition.

Nous nous réjouissons du succès rencontré par le championnat jeune qui se déroule tout au long de la saison en région, en zone et au niveau national pour la dernière épreuve en bateau long. Du travail reste néanmoins à accomplir pour parfaire ce championnat, notamment pour l'organisation de l'épreuve au sol. Un séminaire a été organisé sur ce

thème au sein de la DTN en 2018 et un groupe de travail avance sur une organisation pratique, testée ces derniers mois dans quelques ligues. Des préconisations seront données pour la saison prochaine afin de décliner cette organisation au niveau national et permettre aux encadrants des clubs d'avoir une approche optimisée de la préparation physique pour les plus jeunes.

La création du championnat de France Master et sa première édition en 2019 devrait également permettre de faire ramer en compétition un nombre plus important de licenciés et renforcer ainsi la culture de compétition dans nos clubs, y compris pour cette population qui ne doit pas être négligée.

Enfin, quelques mots sur le secteur de la formation de l'encadrement, pilier de notre structuration.

La formation des cadres reste la base de notre développement pour l'amélioration des compétences des intervenants à tous les niveaux. Souvent dans l'ombre, le secteur formation est essentiel à notre compétitivité, dans tous les domaines d'intervention, il doit faire face aux nombreuses évolutions et mutations en cours.

Parmi les travaux menés en 2018, on peut par exemple retenir :

- Validation de la formation initiateur mer avec la publication d'un livret de formation de 98 pages.
- Organisation de nombreuses formations fédérales dédiées à des pratiques ou à des publics spécifiques :
  - Aviron indoor : Coaches aviron indoor et coaches AviFit,
  - Coaches aviron handicaps,
  - Coaches Aviron santé.

Mais la formation, c'est aussi faire face aux nouveaux modes de transmission des savoirs et de l'acquisition de compétences. Pour cela, nous avons initié en 2018 les premières formations expérimentales en ligne qui ont déjà rencontré un grand succès (100 demandes d'inscription pour la dernière session ouverte, pour 30 places). Ces nouvelles modalités permettent à tous d'accéder plus facilement à la formation, et donc, au développement de compétences diversifiées, en levant pour partie les contraintes. Nous poursuivons le travail pour proposer d'autres avancées technologiques dans ce domaine pour répondre autant que possible aux besoins du plus grand nombre.

Pour conclure, je reviendrai à ce qui nous anime tous à l'approche des prochaines échéances sportives nationales et internationales pour vous assurer de toute notre détermination à l'acquisition de performances à la hauteur de nos ambitions et qui devront être confirmées par l'obtention, par les équipages français, du plus grand nombre de quotas en perspective des JOP de Tokyo mais également de médailles européennes et mondiales que nos sportifs et sportives auront à cœur de remporter.

Je vous remercie de votre attention.

Patrick RANVIER  
Directeur Technique National