L'implication du Développement Durable dans une organisation Nationale AVIRON Type Championnats de France D'aviron Scolaires et Universitaires

GoodPlanet

Simple logique écologique

Eco-Ecole

AGIR pour l'environnement

L'implication du développement durable dans une organisation Nationale AVIRON Type Championnats de France D'aviron Scolaires et Universitaires

A) Les caractéristiques :

1) La participation :

Nombre de participants : 1000 rameurs 150 accompagnateurs 20 arbitres, 500 spectateurs extérieurs soit et 3000 visiteurs.

2) Les déplacements :

Véhicules : 250 à 270 véhicules, camions tracteur des remorques à bateaux, minibus, véhicules particuliers.

2)1) Les matériels spécifiques

Parc matériel : 234 bateaux à déplacer à stocker, à sécuriser, à nettoyer.

Logistique sur l'eau : 10 bateaux, 4 catamarans arbitres 6 bateaux sécurité pilotes et plongeurs.

3) Les éco-consommations de la vie quotidienne des participants.

Durée de la compétition : 2 jours (22 et 23 mai) du vendredi après midi au dimanche fin d'après midi.

Hébergement : 2 jours en pension complète.

4) Les éco-consommations d'une organisation de compétition.

5) sensibilisation aux comportements éco citoyens.

B) Les conséquences en sollicitation de matière et d'énergie :

1) La participation :

Evaluation : 3000 personnes sur le site

2a) Les déplacements : Etude diagnostique

Un parc de 250 à 270 véhicules, camions tracteur des remorques à bateaux, minibus, véhicules particuliers étaient nécessaires pour satisfaire à cette obligation.

B) Déplacements entre la ville d'attache et le lieu de compétition :

Moyenne des Kms effectuées: **Ville d'attache au site de compétition**	**Camions tracteurs**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
400	70	13	1,10€	4 004,00€
Moyenne des Kms effectuées: **Ville d'attache au site de compétition**	**Minibus**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
400	125	9	1,10€	4 950,00€
Moyenne des Kms effectuées: **Ville d'attache au site de compétition**	**Véhicules particuliers**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
400	70	7	1,10€	2 156,00€

	Moyenne du nombre de litres consommés	**Coût carburant**
Total	**10100**	**11 110,00€**

B) Déplacement entre le site de compétition et l'hébergement :

Moyenne des Kms effectuées **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Camions tracteurs**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
50	70	13	1,10€	500,50€
Moyenne des Kms effectuées **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Minibus**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
50	125	9	1,10€	618,75€
Moyenne des Kms effectuées **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Véhicules particuliers**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
50	70	7	1,10€	269,50€

	Moyenne du nombre de litres consommés	**Coût carburant**
Total	**1263**	**1 388,75€**

2₁)Les déplacements :

Limitation du poste : Consommations carburants

2₂)Propositions

1° Limiter le nombre de camions tracteurs des remorques à bateaux

Un parc commun de matériel de compétition pour les scolaires.

La solution est de proposer **un parc matériel commun** pour l'aviron scolaire sur ces championnats de France UNSS. L'effet immédiat sera une réduction conséquente des consommations des 30 camions et des minibus tracteurs qui n'auront plus à supporter le poids des remorques.

Cette année un accord entre un fournisseur de matériel spécifique (4 yolette de couple barrée) et l'UNSS permettra d'une part de ***proposer un matériel identique à tous les concurrents*** et d'autre part d'éviter les transports des matériels propres des clubs supports des écoles participantes.

Concrètement une trentaine de véhicules tracteurs avec leurs remorques s'éviteront le voyage.

Gains énergétiques : Opération N°1

Moyenne des Kms effectuées: Ville d'attache au site de compétition	Camions tracteurs	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
400	30	13	1,10€	1 716,00€

	Estimation Moyenne du nombre de litres économisés	Coût carburant économisé
Total	1560	1 716,00€

2° Privilégier le transport collectif pour le déplacement des rameurs:

La solution est de proposer les services de la SNCF pour privilégier les transports en commun des participants et des accompagnateurs. Deux gares TGV desservent Mâcon. Macon Loché pour les départs du nord de l'hexagone, Mâcon Ville pour le sud Est de la France. On estime sur une fourchette basse à 8% les utilisateurs du réseau SNCF.

Gains énergétiques : Opération N°2

Nombre total de participants	8% utilisateurs SNCF	Nombre de véhicules minibus économisés	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant
1000	80	20	9	792,00€

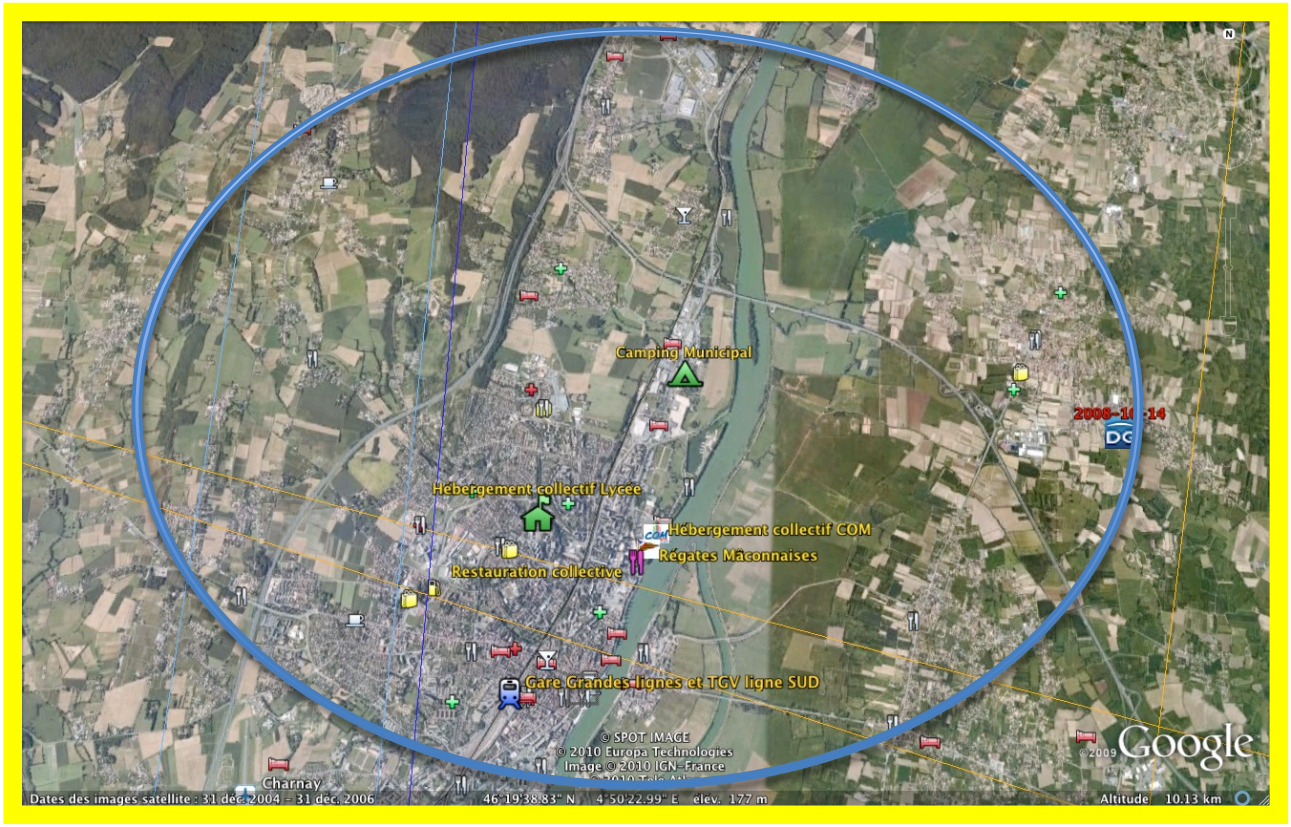
	Estimation Moyenne du nombre de litres économisés	Coût carburant économisé
Total	720	792,00€

- 16 hôtels (900 lits)
- 1 camping (200 places)

Gains énergétiques : Opération N°3

3° Centraliser les activités de service : Hébergement et restauration :

- Restauration collective à 200 mètres



Zoom sur les installations de proximité d'hébergement et de restauration collectifs inférieurs à 3 KMS

Ces efforts des concentrations d'un hébergement collectif (COM) et d'une restauration collective (RESCAM) sur le site de compétition permettront d'économiser d'une manière significative les transports des athlètes et également de diminuer les risques d'accidents de 240 véhicules en mouvement tout le week-end de compétition. On estime ***un gain minimum de 20% des kilomètres économisés*** sur cette opération.

Moyenne des Kms effectuées **Gains 20%** (40 Kms max au lieu de 50 kms) **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Camions tracteurs**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
40	30	13	1,10€	171,60€
Moyenne des Kms effectuées **Gains 20%** (40 Kms max au lieu de 50 kms) **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Minibus**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
40	125	9	1,10€	495,00€
Moyenne des Kms effectuées **Gains 20%** (40 Kms max au lieu de 50 kms) **Du point d'hébergement au site de compétition**	**Véhicules particuliers**	Consommation moyenne en litre pur 100 kms	Coût carburant moyenne au litre	Coût carburant
40	70	7	1,10€	215,60€

	Estimation Moyenne du nombre de litres économisés	Coût carburant économisé
Total	**802**	**882,20€**

Total : Gains énergétiques en carburant

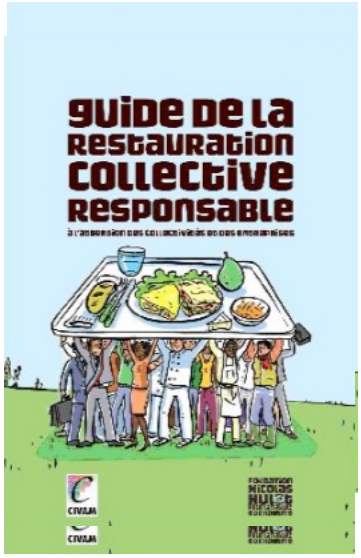
Estimation Totale du nombre de litres économisés	Coût carburant économisé
3082	**3 390,20€**

3) Les éco consommations de la vie quotidienne des participants.

Mieux maîtriser ses déchets

Une concentration de plus de 3000 personnes génère des déchets au quotidien et des déchets liés à l'activité propre.

Maîtriser ses déchets au quotidien



1) Mieux maitriser ses déchets, c'est anticiper au niveau de la restauration collective des comportements un cahier des charges qui prévoit un nombre limité d'emballages individuels et éduquer un comportement au tri systématique de chaque plateau repas de tous les participants. ***Une chartre*** qui fixe ses modalités est signée entre le prestataire RESCAM et les Régates Mâconnaises dans la convention de partenariat. Achat des aliments à dominante locale. Un tri sélectif systématique intervient sur chaque plateau repas.

C'est aussi mettre à disposition sur le champ de course des dispositifs sélectifs de récupération. Depuis 2008 Les Régates Mâconnaises mettent **une équipe de brigade verte** (jeunes des écoles primaires sensibilisées à l'éco citoyenneté dans leur cycle aviron) qui informe surveille et nettoie. Un affichage éco citoyen jalonne au le champ de course pour rappeler les comportements au quotidien.

Maîtriser les déchets liés à l'activité

pendant et instaurons innovante où **bouteilles** champs de Aussi nous participants individuelle manifestation.

La pratique et l'hygiène du sportif nécessitent des besoins en eau, avant après la compétition. Nous cette année une démarche nous **interdisons les plastiques** sur la totalité du courses et du parc à bateau. proposons à l'ensemble des support une gourde estampillée du logo de la

Chaque rameur pourra ainsi remplir au besoin sa gourde sur des fontaines à eau mise à disposition. Ainsi c'est ***un minimum de 3000 bouteilles plastiques évitées*** et rejetées.

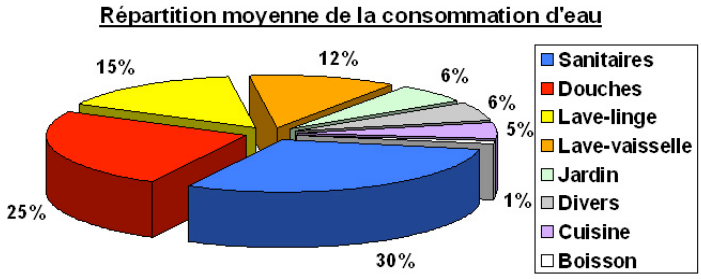
Estimation : minimum 3000 bouteilles plastiques évitées

4) Les éco-consommations d'une organisation de compétition.

4.1)Maîtriser sa consommation en eau potable

Maîtriser sa consommation sanitaire:

Ce type de compétition nécessite des besoins en eau potable considérables pour les sportifs accompagnateurs, organisateurs et le public. La consommation moyenne d'eau journalière d'un français est de 137 à 150 litres.



Sur la fourchette basse de consommation journalière de 137 litres par individu, 30% étant consacrée à l'utilisation sanitaire. Soit 45 litres d'eau potable par personnes qui passe dans les chasses d'eau.

Sur une population de 1500 personnes, les volumes d'eau sanitaire représentent 67 500 litres par jour soit 135 000 litres sur 2 jours de compétition. Les 2/3 de la consommation sanitaire étant effectuée sur le site de compétition, c'est un minimum de ***90 000 litres d'eau sanitaire*** qui pourrait être ***économisé de manière durable*** avec des équipements simples.

Solution : Equiper le site en récupérateurs d'eau de Pluie:

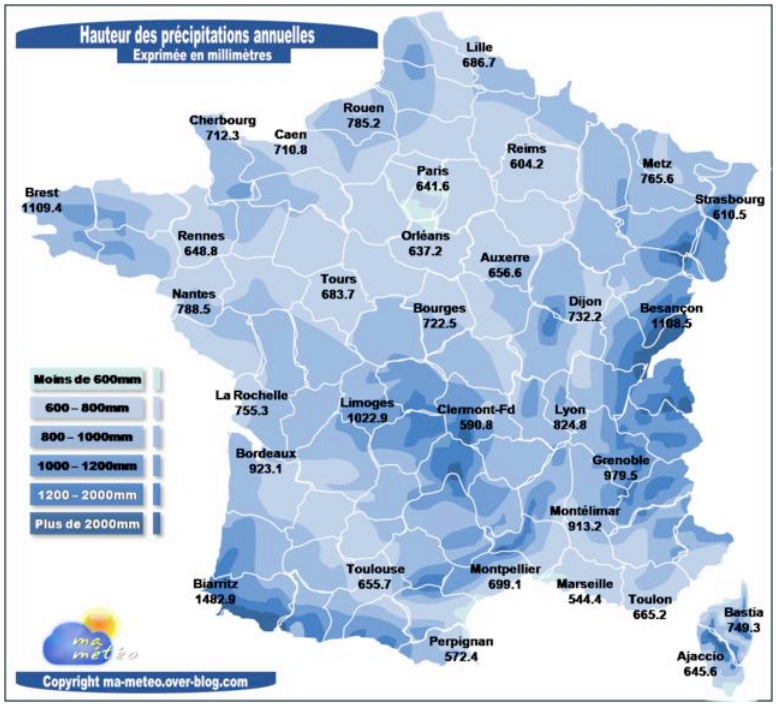
Le centre nautique présente une surface de toiture considérable, 900 M2 de garage à bateaux et 980 M2 de bâtiments, vestiaires, salle de musculation, salles de réunions bureaux, sanitaires douches etc...

Calculs des possibilités de récupération

P : Précipitations (voir carte).... = **750** litres/m2 (ou mm)
C : Captage (surface au sol sous toiture) = **1880** m2
F : Facteur de perte ..... = **0,75**

Volume capté par la surface de toiture : ..

Vr =P x C x 0,75 (F)= **70 500 litres/an récupérés**



78% des besoins en eau sanitaire pourraient être ainsi couverts avec des systèmes récupérateurs eau de pluie qui alimenteraient les différents toilettes qui équipent toutes les installations du centre nautique aviron.

Pour ce qui concerne les points les plus excentrés de site de compétition, une proposition de location de toilettes sèches mobiles est envisagée.

4.2) Maîtriser sa consommation de papier

L'organisation de compétition nationale d'aviron génère une consommation de papiers pour l'élaboration des avant programmes, d'édition des programmes, l'affichage des résultats, la distribution des jeux de résultats aux délégués des clubs des arbitres des organisateurs. C'est une moyenne de 10 000 feuilles qui sont nécessaires à l'ensemble de l'organisation d'une manifestation de cette ampleur

CHAMPIONNATS DE FRANCE UNSS - FFSU Prévisions photocopies				VENDREDI SOIR	SAMEDI MATIN	SAMEDI APRÈS-MIDI	DIMANCHE MATIN	DIMANCHE APRÈS-MIDI
	nb d'ex.		Total	Nb pages	Nb pages	Nb pages	Nb pages	Nb pages
Programme	**170**	Pour tous	**1700**	**10**				
Résultats								
Résultats par course	**5**	Affichage, commentateurs, presse, …	**780**		**41**	**48**	**39**	**28**
Résultats courts	**170**	Pour tous	**3910**		**7**	**6**	**6**	**4**
Tirages								
Tirages courts	**170**	Pour tous	**2210**			**4**	**6**	**3**
Tirages arbitres	**30**	Arbitres, chronos, commentateurs	**750**			**8**	**10**	**7**
		Nombre de photocopies	**9350**					

colleges	24
lycees	20
universités et grandes écoles	90
arbitres	23
chronométreurs	6
commentateurs	2
officiels	5
Total	**170**

4.2) Limiter la consommation de papier

Passer de 10 000 feuilles à 2000 feuilles nécessite des dispositions particulières.

C'est arriver limiter de ***500%*** la consommation de papier

La diffusion des informations et des résultats:

- ***Utiliser d'écrans grands formats.***
- ***Informer en direct sur sites WEB supports de l'organisation.***
- ***Rendre accessible aux délégués une plate forme de correspondances pour enregistrer les résultats sur clef USB***

5) Les sensibilisations aux comportements éco citoyens.

Un stand animera des ateliers sur les différentes sensibilisations aux comportement éco citoyens . Les supports pédagogique « GOOD Planet » fondation de Yann Arthur BERTRAND permettra de mettre la conscience écologique au cœur des consciences.

Un autre stand sur le thème de la Nutrition et du sport est composé d'une bâche de fond et d'animations ludiques sur le thème de l'équilibre alimentaire. Des documents sur l'équilibre alimentaire seront mis à disposition des jeunes, ainsi que des fruits frais. Deux animateurs sportifs seront sur place pour animer le stand et diffuser les messages. Un quiz sera mis en place, avec des questions sur le thème, pour gagner un vélo.

ORANGINA SCHWEPPES
France
A SUNTORY GROUP COMPANY

Partenaire sport UNSS